

Beneficios netos anuales descontados

Nombre del estudio: **Deseo-Inma-Cruce**

Fecha de ejecución: **20-11-2022**

Moneda: **US Dollar (millones)**

Tasa de descuento: **12.00 %**

Tramo: EL DESEO-LAINMACULADA-CRUCÉ

Alternativa: SIN PAVIMENTAR

ID: ELDIC

Clase de carretera: Secundaria o principal

Longitud: 5.05 km

Ancho: 6.70 m

Rampa + Pendiente: 1.00 m/km

Curvatura: 3.00 %/km

Año	Incremento de Costes de la Administración			Ahorro de Costes de los Usuarios							Beneficios Exógenos Nestos	Total Beneficios Netos
	Trabajos Capital	Trabajos Recurrentes	Trabajos Especiales	Tráfico Normal (+ Inducido)			Tráfico Generado			Reducción Costes Accidentes		
				TM VOC	TM Tiempo	TNM Tiempo & Operación	TM VOC	TM Tiempo	TNM Tiempo & Operación			
2022	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2023	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	 JUAN CARLOS CARRASCO



2033	0.000	0.000	0.000	-0.001	-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
2034	-0.808	0.000	0.000	-0.001	-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.807
2035	0.000	0.000	0.000	-0.001	-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
2036	-0.572	0.000	0.000	-0.001	-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.570
2037	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
2038	-0.514	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.513
2039	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
2040	-0.363	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.362
2041	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
Total:	-7.563	0.000	0.000	0.189	0.060	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7.812